# Wijkveiligheidsplan
# Assen-Oost

**Assen**

**April 2010**

# Inhoudsopgave

**1 Het wat en waarom van een wijkveiligheidsplan ..... 4**
1.1 Wat ging er vooraf ..... 4
1.2 Wat is een wijkveiligheidsplan ..... 4
1.3 Het proces ..... 5
**2 Typering wijk ..... 7**
2.1 Algemene schets ..... 7
2.1 De Wijkbarometer ..... 9
2.2 Belanghebbenden in de wijk ..... 10
**3 Thema's en maatregelen ..... 12**
3.1 Verloedering/vernieling ..... 12
3.2 Diefstal ..... 14
3.3 Overlast ..... 15
3.4 Gevoelens van onveiligheid ..... 16
3.5 Verkeersveiligheid/overlast ..... 18
**4 Organisatie en communicatie ..... 20**
**4.1 Organisatie** ..... 20
4.2 Communicatie ..... 20
**Bijlagen ..... 21**
**Bijlage 1: Lijst van belanghebbenden ..... 22**
**Bijlage 2: Projecttabellen ..... 23**

# 1 Het wat en waarom van een wijkveiligheidsplan

## 1.1 Wat ging er vooraf

In september 2008 heeft de gemeenteraad van Assen de 'Kadernota voor Integraal veiligheidsbeleid 2008 – 2012' vastgesteld. De gemeenteraad benoemt hierin drie prioriteiten:

1. Veilige wijken
2. Jeugd en veiligheid
3. Bijzondere doelgroepen

Stadsbreed zal een aantal veiligheidsvraagstukken permanente aandacht krijgen, zoals overlast, veilig uitgaan en huiselijk geweld. Deze thema's worden jaarlijks uitgewerkt in veiligheidsprogramma´s.

Daarnaast krijgt het thema 'veiligheid ook op wijkniveau de aandacht; de gemeenteraad heeft met een motie het college van B&W opdracht gegeven om in 2009 voor alle negen wijken in Assen een wijkveiligheidsplan op te stellen. De bewoners en bij het thema veiligheid betrokken professionals zullen daarbij nauw betrokken worden. De wijkveiligheidsplannen worden daarom met de vertegenwoordigers van de wijken opgesteld.

## 1.2 Wat is een wijkveiligheidsplan

Een wijkveiligheidsplan beoogt de veiligheid in de wijk te verbeteren met concrete maatregelen die samen met de betrokkenen zijn geformuleerd. De nadruk ligt bij thema's die bovengemiddeld leven. Deze thema's worden benoemd aan de hand van objectief cijfermateriaal, zoals politiegegevens en demografische gegevens van de wijk. Verder is de veiligheidsbeleving van de wijkbewoners (zoals gemeten in het onderzoek 9+9=1) en de bevindingen van de professionals betrokken in de analyse. De zogenaamde belanghebbenden, professionals en niet professionals, beschikken over essentiële wijkspecifieke informatie welke van belang is bij het samenstellen van het wijkveiligheidsplan. Met deze informatiebronnen wordt de actuele veiligheidssituatie van de desbetreffende wijk in kaart gebracht en kunnen maatregelen per wijk worden geformuleerd.

Veiligheid in de wijk is een breed begrip. Om hierop grip te krijgen onderscheiden we zeven veiligheidsthema's. Deze thema's komen weer terug in de barometer van paragraaf 2.2. De thema's zijn:

- Veiligheidsgevoelens
- Verloedering en vernieling
- Overlast
- Verkeer
- Jeugd
- Diefstal
- Geweld

Het wijkveiligheidsplan is opgesteld in samenspraak met de belanghebbenden, zoals bewoners, professionals en overige gebruikers van het gebied zoals ondernemers. Deze aanpak met belanghebbenden dient twee doelen:

- De thema's die er werkelijk te doen in een wijk zijn aan de orde gekomen en op wijkniveau is hierover informatie verzameld.
- Door de belanghebbenden te betrekken bij het opstellen van het plan is draagvlak voor het plan gecreëerd.

In het plan zijn zowel fysieke maatregelen als maatregelen die zich bevinden op het terrein van sociale veiligheid opgenomen. Bij de beschrijving van de maatregelen staat wie verantwoordelijk is, wat het doel is, wat de beoogde effecten zijn, wie de betrokken partijen bij de uitvoering ed.

Alle wijkveiligheidsplannen in Assen hebben de volgende opbouw:

1. Inleiding met een beschrijving van het proces
2. Algemene typering van de wijk
3. Veiligheidsthema's en maatregelen
4. Organisatie en communicatie

## 1.3 Het proces

Bij de totstandkoming van het wijkveiligheidsplan Assen-Oost is aansluiting gezocht bij het proces om te komen tot een wijkvisie van Assen-Oost. Achtereenvolgens zijn de volgende stappen gezet:

- Opstellen van een wijkfoto en wijkveiligheidsanalyse aan de hand van deskresearch
- Interviews met de belanghebbenden
- Thema-avond met leden bewoners overleg over wijkveiligheid: prioriteiten en maatregelen

- Terugkoppeling thema's en prioriteiten en maatregelen met projectgroep wijkvisie Assen-Oost, kernteam en overige belanghebbenden
- Vaststellen wijkveiligheidsplan door het college van B&W en vrijgeven voor een laatste toets bij bewoners en belanghebbenden.
- Presentatie van het wijkveiligheidsplan aan de wijk waarbij een laatste toets wordt gedaan of het plan gedragen is.
- Vaststellen door het college van B&W en ter kennisname brengen aan de gemeenteraad.

*De wijkfoto*

Om een goed beeld te krijgen van de veiligheidssituatie in de wijk, is gebruik gemaakt van een aantal gegevensbronnen:

- Veiligheidsgegevens van politie
- Leefbaarheidsonderzoek 9+9=1
- Stukken wijkvisie Assen-Oost
- Gesprekken en terugkoppeling met het kernteam en belanghebbenden in de wijk.

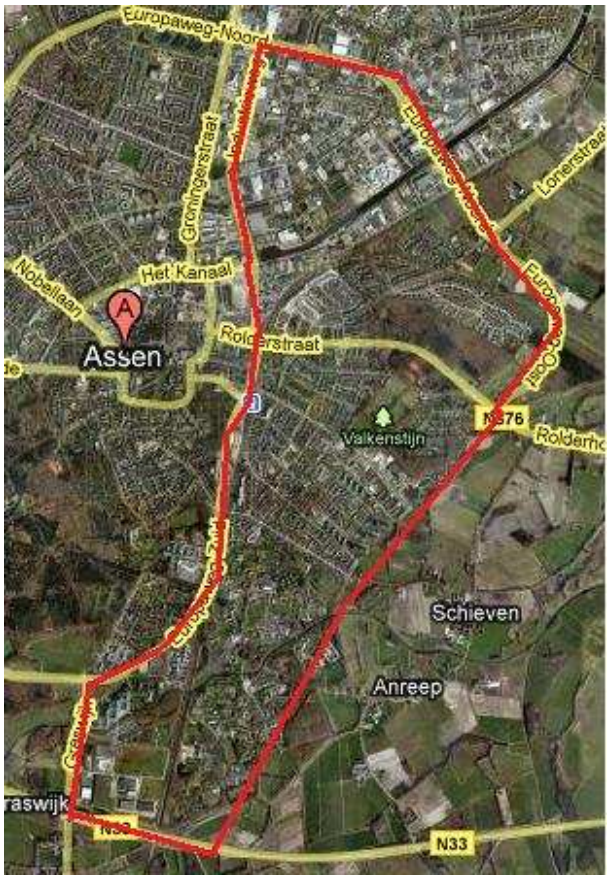
De politiecijfers geven inzicht in de objectieve veiligheidssituatie in de wijk. Het aantal concrete meldingen en aangiften bij de politie waarbij al dan niet is opgetreden. Het onderzoek 9+9=1 is uitgevoerd onder een representatieve steekproef van de bevolking en geeft de subjectieve veiligheidssituatie in de wijk weer: In hoeverre voelen inwoners van zich nu veilig in de wijk? Ook zijn de bevolkingsgegevens van de wijk meegenomen over de leeftijdsopbouw, samenstelling van de huishoudens en etniciteit. Daarnaast zijn de relevante beleidsnotities geïnventariseerd in relatie tot de veiligheidssituatie en de te nemen maatregelen in de wijk.

# 2 Typering wijk

## 2.1 Algemene schets

Assen-Oost is een grote wijk waarbinnen globaal de volgende buurten te onderscheiden zijn: het Rode dorp, het Witte dorp, het blauwe Dorp, de Schildersbuurt, Amelterhout en de buurten Vreebergen, Houtlaan en Sluisdennen. Assen-Oost is ontstaan in verschillende bouwperioden, bevat verschillende bouwstijlen en een grote verscheidenheid aan bewoners. In zowel de omgeving van Assen-Oost als in de wijk zelf vinden veel ontwikkelingen plaats. De belangrijkste zijn:

- Een toename van het aantal woningen, met name door nieuwbouw
- De ontwikkelingen rond de Florijn As (verbinding/upgrading stationsgebied en verbinding centrum)
- De ontwikkeling en uitbreiding van Park Diepstroeten
- De (mogelijke) ontwikkeling van een Multi Functionele Accommodatie
- De renovatie van winkelcentrum Vredeveld




*Satelietview (Bron: Google Maps)*

### 2.1.1 Bevolkingsopbouw

Assen-Oost heeft 7.883 inwoners, dat is ongeveer 12% van het totaal aantal inwoners van Assen. De leeftijdsverdeling van Assen-Oost komt nagenoeg overeen met het Assens gemiddelde. Ook voor wat betreft etniciteit komt de verdeling in Assen-Oost nagenoeg overeen met het Assens gemiddelde. In Assen-Oost wonen gemiddeld meer alleenstaanden en zijn er minder meerpersoonshuishoudens.

*Tabel. 2.1 Leeftijdsopbouw*

| ***Leeftijd*** | ***Assen-Oost*** | | **Assen** | |
|---|---|---|---|---|
| | *Aantal* | *%* | *Aantal* | *%* |
| 0-14 | 1.075 | 14% | 12.619 | 12% |
| 15-29 | 1.370 | 17% | 11.030 | 17% |
| 30-49 | 2.022 | 26% | 19.536 | 30% |
| 50-64 | 1.756 | 22% | 12.502 | 19% |
| 65+ | 1.660 | 21% | 9.534 | 15% |
| **Totaal** | **7.883** | **100%** | **65.221** | **100%** |

*Tabel 2.2 Etniciteit*

| *Etniciteit* | ***Assen-Oost*** | | **Assen** | |
|---|---|---|---|---|
| | *Aantal* | *%* | *Aantal* | *%* |
| Autochtoon | 6.950 | 88% | 56.014 | 86% |
| 1e generatie niet-westerse allochtoon | 255 | 3% | 2.211 | 3% |
| 1e generatie westerse allochtoon | 231 | 3% | 2.113 | 3% |
| 2e generatie niet-westerse allochtoon | 124 | 2% | 1.628 | 2% |
| 2e generatie westerse allochtoon | 323 | 4% | 3.255 | 5% |
| **Totaal** | **7.883** | **100%** | **65.221** | **100%** |

*Tabel 2.3 Huishoudensamenstelling*

| *Huishoudens* | ***Assen-Oost*** | | **Assen** | |
|---|---|---|---|---|
| | *Aantal* | *%* | Aantal | *%* |
| Alleenstaanden | 1.598 | 45% | 9.442 | 34% |
| Meerpersoonshuishoudens met kinderen | 1.065 | 30% | 8.331 | 30% |
| Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen | 888 | 25% | 9.997 | 36% |
| **Totaal aantal huishoudens** | 3.550 | **100%** | **27.770** | **100%** |

### 2.1.2 Globale woningvoorraad

Het woningaanbod in Assen-Oost bestaat voor ongeveer de helft uit huurwoningen (52%), dit aandeel ligt hoger dan gemiddeld in Assen. De meeste woningen zijn appartementen of rijwoningen.

*Tabel 2.4: Woningvoorraad*

| ***Woningtype*** | ***Assen-Oost*** | | **Assen** | |
|---|---|---|---|---|
| | *Aantal* | *%* | *Aantal* | *%* |
| 2 onder 1 kap | 630 | 17% | 5.378 | 19% |
| Appartement | 1.091 | 29% | 5.707 | 20% |
| Bedrijf met won. | 12 | 0% | 466 | 2% |
| Bejaarden-/aanleunwoning | 30 | 1% | 816 | 3% |
| Benedenwoning | 125 | 3% | 329 | 1% |
| Bovenwoning | 129 | 3% | 342 | 1% |
| Duplexwoning | 0 | 0% | 207 | 1% |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Hoekwoning | 378 | 10% | 3.944 | 14% |
| Rijwoning | 770 | 21% | 8.485 | 30% |
| Vrijstaande won. | 528 | 14% | 2.819 | 10% |
| Woonwagen/-boot | 6 | 0% | 24 | 0% |
| Overige won. | 8 | 0% | 83 | 0% |
| Huurwoningen | 1.924 | 52% | 12.045 | 42% |
| Koopwoningen | 1.644 | 44% | 15.647 | 55% |
| Leegstaande won. | 139 | 4% | 899 | 3% |
| **Totaal** | **3.707** | **100%** | **29.014** | **100%** |

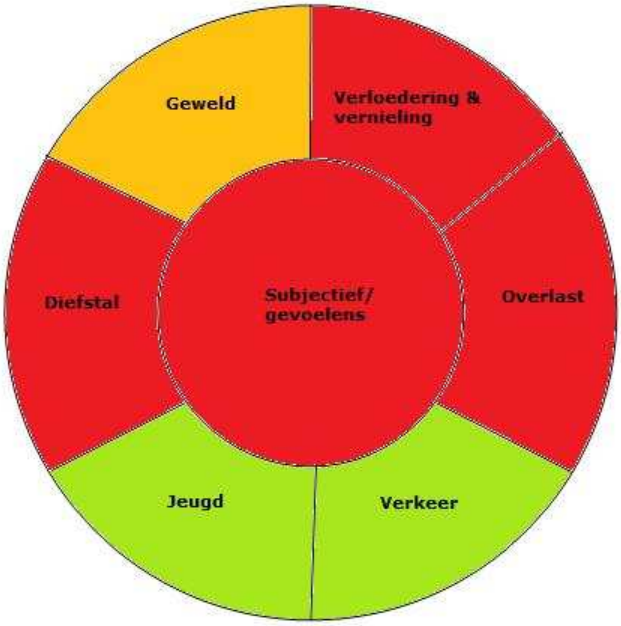
### 2.1.3 Voorzieningen

De wijk beschikt over een centraal winkelcentrum waarin een supermarkt, bakker, slager en nog een aantal andere winkels gevestigd zijn. Voor het overige heeft Assen-Oost een relatief breed voorzieningenniveau, met apotheek, huis- en tandartsen, kinderopvang, verzorgings- en verpleeghuizen en cafetaria's. In Assen-Oost zijn vier basisscholen en een school voor voortgezet onderwijs gevestigd.

## 2.1 De Wijkbarometer

Uit de politiecijfers en het onderzoek 9+9=1 over de ervaren veiligheid door de bewoners van Assen, is een beeld van de veiligheidssituatie in Assen-Oost verkregen. Dit beeld is vertaald in onderstaand figuur (fig. 1) en geeft de omstandigheid weer in Assen-Oost.

*Fig. 1. Score veiligheidsvelden Assen-Oost ten opzichte van Assens gemiddelde*




Rood = Veiligheidsveld scoort slechter
Oranje = Veiligheidsveld scoort gemiddeld
Groen = Veiligheidsveld scoort beter

De barometer laat zien dat Assen-Oost gemiddeld scoort ten opzichte van de andere Assense wijken op het thema geweld. Op de thema's jeugd en verkeer wordt positief

gescoord, terwijl de wijk op de thema's subjectief/gevoelens, verloedering & vernieling, overlast en diefstal slechter scoort dan gemiddeld.

Op het thema subjectief/gevoelens wordt met name slecht gescoord waar het gaat om onveiligheidsgevoelens in de eigen wijk, de mate van aanpassing op basis van die gevoelens en de perceptie van voorvallen met een dreigend karakter en vermogensdelicten. Op het thema verloedering en vernieling scoort Assen-Oost met name negatief op rommel en hondenpoep op straat, overige vernieling/beschadiging en verloedering, bekladding van muren en graffiti. Voor wat betreft het thema overlast wordt negatief gescoord op drugsoverlast, vervuiling door verslaafden, gebruikte spullen (drugsattributen) en burenruzie. Binnen het thema diefstal scoort Assen-Oost negatief t.o.v. andere wijken waar het gaat om (poging tot) inbraak, diefstal uit auto en uit woning.

## 2.2 Belanghebbenden in de wijk

De uitkomsten van de wijkbarometer worden door de belanghebbenden over het algemeen herkend. De thema's verloedering en vernieling, diefstal, overlast en gevoelens van onveiligheid verdienen in Assen-Oost speciale aandacht. Aan deze thema's wordt- met name door bewoners- het thema verkeersveiligheid toegevoegd ondanks de positieve score op de wijkbarometer. De afzonderlijke thema's worden door de belanghebbenden als volgt toegelicht.

- Verloedering en vernieling

Er is met name sprake van verloedering in straten met goedkope huurwoningen (Eiberstraat/Roerdompstraat, achterzijde Napoleonplein, en langs de weg bij de duplex-woningen Pelikaanstraat). In deze buurten wordt huisvuil en grofvuil gedumpt en zwerfafval achtergelaten. Naar de mening van de belanghebbenden doen de bewoners dit vooral zelf. Een te hoge tolerantie van bewoners kan leiden tot onverschilligheid ten opzichte van de woonomgeving. Verder is op diverse locaties sprake van vervuiling door drugsgebruik, graffiti en vernielingen.

- Overlast

In de sociaal zwakkere gebieden als hierboven benoemd wordt ook overlast ervaren als gevolg van (buren)ruzies, geluidsoverlast en dergelijke. Probleem is dat de verschillende instanties die in de wijk aanwezig zijn tot op heden nog te weinig de samenwerking hebben gezocht. Men zou de oplossingen met name op sociaal niveau moeten zoeken waarbij vanuit de diverse disciplines de samenwerking wordt gezocht. Hierbij zouden ook

de OGGZ-instanties moeten aansluiten aangezien de problematiek soms ook wordt veroorzaakt door hun (ex)cliënten, woonachtig in de wijk.

- Diefstal

Er is in Assen-Oost relatief veel sprake van kleine criminaliteit (diefstal, inbraak, drugscriminaliteit). Met name bewoners hebben het idee dat er veel daders afkomstig zijn uit de wijk. De politie bestrijdt dit. Naar het idee van bewoners wordt er weinig gedaan om de criminele activiteiten tegen te gaan. De politie zegt wel degelijk in te zetten op kleine criminaliteit. De situatie is in de afgelopen periode aanmerkelijk verbeterd. In gedeelten van de wijk is onlangs onrust ontstaan door een toenemend aantal inbraken en diefstallen in het Blauwe dorp.

- Gevoelens van onveiligheid

Naar de mening van de belanghebbenden worden de gevoelens van onveiligheid met name veroorzaakt door incidenten (openbaar dronkenschap, drugsgebruik etc). Verder wordt het GGZ-terrein en de weg daar naartoe door sommige gebruikers als onveilig ervaren. Professionals merken hierover op dat het gebied feitelijk niet onveilig is maar wellicht door onbekendheid met de bewoners van het terrein- als onveilig wordt aangemerkt. Voor het overige bestaat er vrees voor brand rondom scholen en in flats, met name door het ontbreken van goede vluchtwegen.

- Verkeersveiligheid

Naar de mening van met name de bewoners moet Assen-Oost verkeersveiliger worden. Zo zijn de 30 km zones al jaren een probleem. In deze zones wordt veel te hard gereden. Verder is er overlast door bouwverkeer, wordt er te veel gebruik gemaakt van sluiproutes en wordt er te hard gereden op woonerven. De straten die hierbij specifiek worden genoemd zijn: Pelikaanstraat, Bremstraat, Oversingellaan, Heredothuslaan, Vredeveldseweg, Plato-weg, Napoleonplein.
Daarnaast ontstaan er verkeersonveilige situaties bij scholen wanneer kinderen worden gebracht/gehaald en is er parkeeroverlast rondom scholen. Tot slot bestaat er de vrees dat het (gerenoveerde) winkelcentrum mogelijk een grote aantrekkingskracht gaat hebben op bewoners van andere wijken in Assen, hetgeen kan leiden tot verkeersproblemen.

# 3 Thema's en maatregelen

De wijkbarometer en terugkoppeling met de belanghebbenden heeft voor Assen-Oost vijf thema's opgeleverd. Dit zijn in willekeurige volgorde:

- Verloedering/vernieling
- Diefstal
- Overlast
- Gevoelens van onveiligheid
- Verkeersveiligheid

Hierna volgt een uitwerking per thema. Per thema staan de bestaande knelpunten beschreven, de gewenste verbeteringen en concrete maatregelen in de wijk om hiervoor te zorgen. In bijlage 2 is het projectenoverzicht opgenomen.

Het wijkveiligheidsplan is opgesteld vanuit het perspectief van de wijk. Hier worden maatregelen aangedragen die op wijkniveau kunnen worden opgepakt. Waar mogelijk werken professionals en wijkbewoners samen. De thema's die hieronder zijn uitgewerkt hebben - vergeleken met andere veiligheidsvraagstukken - prioriteit bij de aanpak. Naast de hieronder genoemde thema's zal op stedelijk niveau (wijk)veiligheid aandacht krijgen en moeten houden. Het integraal veiligheidsplan 2008-2012 biedt hiervoor de basis.

## 3.1 Verloedering/vernieling

**Analyse van de bestaande situatie**

*Uit 9+9=1*

- Hondenpoep en rommel op straat zijn de meest voorkomende tekenen van verloedering in Assen-Oost
- Verloedering is met name aanwezig in straten met goedkope huurwoningen
- Verloedering wordt met name veroorzaakt door onaangepast gedrag van bewoners

*Uit de politiegegevens*

- In Assen-Oost vormt hondenpoep de grootste ergernis. De tweede plaats wordt ingenomen door zwerfvuil
- Het dumpen van huisvuil/grofvuil vindt met name plaats in de Eiberstraat/Roerdompstraat, achterzijde Napoleonplein, en langs de weg bij de duplex-woningen Pelikaanstraat

*Meningen van de belanghebbenden*

- Vernielingen en graffiti bij tunnels verdient speciale aandacht
- Specifieke locaties: Flats Zevensterstraat, Valkenstijn, Sluisdennen, stationsgebouw, winkelcentrum

**Wat willen we bereiken**

- Het tegengaan van verloedering en vernieling door een verbeterde samenwerking van betrokken partijen (corporatie, politie, toezichthouders)
- Het opvoeden van bewoners: meer voorlichting en aanspreken op ongewenst gedrag.
- Overlast hondenpoep terugdringen door handhaving van de 'regels voor het uitlaten van Honden' Dit jaar is het nieuwe hondenpoepbeleid gelanceerd en in uitvoering gegaan.

**Voorgestelde maatregelen**

<u>Opstellen gezamenlijk Plan van Aanpak 'hoe om te gaan met overlastgevende bewoners'</u>
Ten eerste dient opgemerkt te worden dat de grenzen van de zorgdruk op Assen-Oost zijn bereikt. Dit is een stadbreed thema. Er moet op stadsniveau aandacht aan besteed worden. Er vindt uibreiding van bijzondere groepen in de gehele stad plaats maar in Assen-Oost is de grens bereikt. Per overlastgevende straat/buurt wordt een Plan van Aanpak opgesteld waarbij wordt uitgewerkt hoe door de partners wordt omgegaan met 'overlastgevende bewoners'. Het initiatief hiertoe zal worden genomen door de leden van het kernteam. Bij het opstellen van het plan zal het kernteam in ieder geval de medewerker Wonen van Actium en de wijkbeheerder betrekken. Al naar gelang de problematiek zullen andere partners (bijvoorbeeld jongerenwerker, scholen, OGGZ-instelling) worden uitgenodigd. Ook kunnen er hele praktische maatregelen met het inzamelen van het huisvuil (Roerdomp/Eiberstraat) worden getroffen. Wijkbeheer zal hier een actie op ondernemen.

<u>Opschaling handhaving 'regels voor het uitlaten van Honden'</u>
Doordat er nooit effectief op de regels voor het uitlaten van honden is gehandhaafd zijn bewoners er in de loop van de jaren aan gewend dat ze de hondenpoep kunnen laten

liggen. Het terugdringen van dit gedrag vraagt in de komende tijd extra inspanning van de toezichthouders.

Voorlichting over tegengaan overlastgevend gedrag door honden(bezitters)
Naast de opschaling van handhaving zal het nieuwe honden-uitlaat beleid blijvend onder de aandacht van bewoners moeten worden gebracht. Dit kan door plaatsing van de 'Regels voor het uitlaten van Honden in Assen-Oost' in wijkkrant en op website. Ook succesjes kunnen via de website gemeld worden.

## 3.2 Diefstal

**Analyse van de bestaande situatie**
*Uit 9+9=1*

- Relatief meer bewoners zijn slachtoffer van diefstal dan gemiddeld in Assen
- Diefstal uit woningen, fietsendiefstal en diefstal uit auto's is het meest voorkomend
- Er is sprake van een toename sinds 2007

*Uit de Politiegegevens*

- Diefstal uit woningen, fietsendiefstal en diefstal uit auto's is het meest voorkomend
- Er is sprake van een toename sinds 2007

*Meningen van de belanghebbenden*

- Er is in Assen-Oost relatief veel sprake van kleine criminaliteit (diefstal, inbraak, drugscriminaliteit)
- Naar de mening van leden van het bewonersoverleg zijn daders vaak bekend maar worden niet opgepakt
- Onlangs is er onrust in wijk ontstaan door een reeks overvallen

**Wat willen we bereiken**

- Afname aantal aangiften
- Voorkoming aantal diefstallen door het nemen van preventieve maatregelen

**Voorgestelde maatregelen**
Voorlichting i/d buurt over hoe diefstal te voorkomen
Op initiatief van het bewonersoverleg zal een voorlichtingsavond worden georganiseerd voor bewoners over hoe diefstal en inbraak in de woning kan worden voorkomen. Bij deze avond zal de politie nadrukkelijk worden betrokken. Voorlichting door de politie na inbraak zou in samenwerking met het bewonersoverleg gewenst zijn.
Bewoners zijn op dat moment ontvankelijk voor voorlichting.
Ook hier geldt dat succesen gepubliceerd dienen te worden op bv. de website.

Inventarisatie mogelijkheden tot invoering PolitieKeurmerk Veilig Wonen bij huurwoningen

Corporatie Actium en politie gaan onderzoeken of de invoering van het PolitieKeurmerk Veilig Wonen bij huurwoningen tot de mogelijkheden behoort. Initiatief via het kernteam waaraan beide partners deelnemen.. Indien hierop actie wordt ondernomen zal dit worden teruggekoppeld met de huurders.

Continuering terugkoppeling politie

De politie zal zowel in het bewonersoverleg als via de lokale media (oa website, wijkkrant) blijven terugkoppelen over criminaliteitscijfers, de afhandeling van meldingen in de wijk en opgeloste zaken. Daarnaast dient er gecommuncieerd te worden over het meldpunt Overlast en de bereikbaarheid van het kernteam.

Politie en Opbouwwerker gaan een spreekuur overwegen. Zichtbaarheid in de wijk is een belangrijk issue voor de bewoners.

## 3.3 Overlast

**Analyse van de bestaande situatie**

*Uit 9+9=1*

- Jeugdoverlast, drugsoverlast en burenruzie zijn het meest voorkomend
- Het aantal incidenten jeugdoverlast en burenruzie is afgenomen sinds 2007
- Er zijn relatief weinig meldingen, wat mogelijk duidt op een hoge tolerantiegrens
- Overlast wordt soms veroorzaakt door onaangepast gedrag

*Uit de Politiegegevens*

- Er dient extra aandacht te worden besteed aan overlastmeldingen vanuit de Schildersbuurt, de Roerdompstraat, Eiberstraat en Pelikaanstraat (duplex-woningen)
- Ook de overlast veroorzaakt door zelfstandig in de wijk wonende patiënten/ex-patienten GGZ/FPK en cliënten van Van Boeijen is een aandachtspunt
- Aan de Roerdompstraat, Eiberstraat, Pelikaanstraat, Vredeveldtunnel, Rodenweg en Valkenstijn (eo) is sprake van drugsgebruik en dealen

*Meningen van de belanghebbenden*

- Betreft ook overlast door jeugd (drinken, lawaai, graffiti, vernieling)
- Locaties: Valkenstijn, Bremstraat, Herodothuslaan, Vredeveldsepad, Vijverhof

**Wat willen we bereiken**

- Terugdringing aantal meldingen overlast
- Controle op hotspots

- Het opvoeden van bewoners: meer voorlichting en aanspreken op ongewenst gedrag

**Voorgestelde maatregelen**

Ontwikkelen sluitende keten-aanpak

Op initiatief van het kernteam zal een keten-aanpak (wijkvisie) worden ontwikkeld waarbij preventieve, curatieve en repressieve maatregelen, gericht op het tegengaan van overlast, op elkaar worden afgestemd. Bij de ontwikkeling van deze aanpak zal het jongerenwerk, het buurtsportwerk, het opbouwwerk, de gemeentelijk toezichthouders, de corporatie en de OGGZ-instellingen worden betrokken.

Opstellen gezamenlijk plan van aanpak 'overlastgevende bewoners'

Zie onder 3.1.

Gerichte inzet politie en gemeentelijk toezichthouders

De politie zal met gemeentelijk toezichthouders de afstemming zoeken over hoe diverse overlastsituaties vanuit de verschillende disciplines gezamenlijk kan worden teruggedrongen waarbij het toezicht op hotspots speciale aandacht zal krijgen. De nieuw te ontwikkelen aanpak zal onderdeel uitmaken van de ketenaanpak (zie hiervoor).

## 3.4 Gevoelens van onveiligheid

**Analyse van de bestaande situatie**

*Uit 9+9=1*

- 89% van alle bewoners voelt zich wel eens onveilig
- De mate waarin mensen zich aanpassen op basis van onveiligheidsgevoelens ligt in Assen-Oost iets hoger dan genmiddeld in Assen
- De perceptie van het vóórkomen van voorvallen met een dreigend karakter en van vermogensdelicten wordt in Assen-Oost hoger beoordeeld dan in 2005 en ligt boven het Assens gemiddelde.
- Er zijn meer slachtoffers van (poging tot) inbraak, fietsendiefstal, vernieling/beschadiging dan gemiddeld in Assen

*Uit de Politiegegevens*

Nvt

*Meningen van de belanghebbenden*

- Gevoelens van onveiligheid met name veroorzaakt door incidenten
- Vrees voor brand rondom scholen en in flats
- GGZ-terrein vormt barrière. Het terrein en de toegangsweg wordt door sommigen als onveilig ervaren

**Wat willen we bereiken**

- Bewoners, ondernemers en overige gebruikers moeten zich veilig voelen in heel Assen-Oost

**Voorgestelde maatregelen**

Continuering terugkoppeling politie

Zie onder 3.2.

Politie en toezichthouders moeten meer zichtbaar zijn in de wijk

Zie 3.3 onder Gerichte inzet politie en gemeentelijk toezichthouders. (Spreekuur voor politie in samenwerking met opbouwwerk).

Voorlichting brandveiligheid

De brandweer zal, zoals al eerder in de wijk is gedaan, gerichte voorlichtingsacties richting bewoners, ondernemers en scholen ondernemen over hoe panden brandveiliger te maken. Dit initiatief kan worden gecombineerd met de voorlichting over het tegengaan van diefstal (zie onder 3.2.). Overwogen kan worden om een Veiligheidsmarkt te organiseren, geïnitieerd vanuit het bewonersoverleg, waaraan wordt deelgenomen door oa politie, brandweer, gemeente, corporatie.

Onderzoek naar herkomst en tegengaan onveiligheidsgevoelens rondom GGZ-instellingen

Op initiatief van de gemeente (gebiedsmanager?) zal door GGZ-instellingen, Van Boeijen gemeente en politie worden nagegaan wat de oorzaak is van het gevoel van onveiligheid op en rondom de GGZ-terreinen en de toegangswegen. Wat veroorzaakt dit gevoel van onveiligheid? Hoe kan het worden weggenomen? Het Kerkepad inlopen geeft bv. en onveilig gevoel. Gedacht kan worden aan de verbetering van de fysieke veiligheid door het vriendelijker en toegankelijker maken van de Dennenweg. Daarnaast kan de sociale veiligheid worden verbeterd door activiteiten te ontwikkelen die de bewoners van het GGZ-terrein meer in contact brengen met de overige bewoners van Assen-Oost.

## 3.5 Verkeersveiligheid/overlast

**Analyse van de bestaande situatie**

*Uit 9+9=1*

- De score voor parkeeroverlast is sinds 2005 licht gestegen
- Van de problemen die volgens bewoners met voorrang aangepakt moeten worden, worden onderhoud aan wegen e.d. en snelheidsbeperkende maatregelen het meest genoemd
- In Assen-Oost zijn minder slachtoffers van aanrijdingen, dit percentage is sterk gedaald sinds 2005

*Uit de Politiegegevens*

- De meest voorkomende meldingen bij politie over verkeer hebben in Assen-Oost betrekking op verkeersongevallen en verkeersoverlast.
- Het aantal meldingen van beide typen meldingen is afgenomen sinds 2007, maar ligt nog boven het Assens gemiddelde.
- Ook het aantal meldingen van parkeerproblemen ligt boven het Assens gemiddelde.
- Overlast van/door voertuigen wordt minder vaak geregistreerd dan gemiddeld in Assen.

*Meningen van de belanghebbenden*

- Overlast bouwverkeer, sluiproutes, 1-richtingsverkeer, rondom scholen, 30-km zones (nagenoeg geheel Assen-Oost)
- Te hard rijden op woonerven (door bepaalde individuen)
- Straten: Pelikaanstraat, Bremstraat, Herodothuslaan, Vredeveldseweg, Platolaan
- Met de uitbreiding van Park Diepstroeten moet voor bewoners een veilige verbinding worden gecreëerd naar de wijk

**Wat willen we bereiken**

- Afname verkeersonveiligheid en overlast

**Voorgestelde maatregelen**

<u>Gerichte controle en handhaving</u>

In de wijk dient op de plaatsen met een snelheidsbeperking en parkeerverbod extra gecontroleerd te worden. Dit geldt zeker voor plaatsen waar overtredingen regelmatig aan de orde zijn. Met de controlerende en handhavende instanties moeten hier zowel op stedelijk als op wijkniveau niveau werkafspraken over worden gemaakt. Er wordt nagegaan of gemeentelijk toezichthouders hierbij een rol kunnen spelen.

Ontwikkelen plan van aanpak verbetering verkeersveiligheid in Assen-Oost

Het bewonersoverleg, werkgroep Verkeer zal in samenwerking met de verkeerskundige gemeente Assen (en scholen) een Plan van Aanpak ontwikkelen ter verbetering van de verkeersveiligheid in Assen-Oost. De basisschool De Regenboog is heel actief op dit onderwerp en wil graag bijdragen. Er zal worden nagegaan of snelheidsbeperkende maatregelen (signalering dmv matrix-borden ed) afdoende zijn of dat op sommige locaties moet worden gekozen voor meer ingrijpende fysieke maatregelen. De verbindingsweg van Park Diepstroeten met de wijk en de verkeerssituatie rondom het gerenoveerde winkelcentrum zullen hierin worden meegenomen. Gerichte handhaving is op zijn plaats.

Verkeerseducatie

Beïnvloeding van het verkeersgedrag is in toenemende mate een belangrijk onderdeel van het verkeers- en vervoersbeleid van Assen. Denk hierbij aan acties gericht op lichten aan op de fiets. Samen met de Provincie Drenthe en de overige gemeenten worden de komende jaren diverse projecten uitgevoerd, met als doel om weggebruikers bewust te maken van (on)veilig verkeersgedrag. Voor meer informatie zie de nieuwspagina van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe: www.vvbd.nl, en de website van de Stichting Verkeerseducatie Drenthe: www.stichtingverkeerseducatiedrenthe.nl. Daarbij heeft het verkeers- en vervoerberaad Drenthe leuke en leerzame artikelen met handige tips gemaakt over de verkeersveiligheid. Deze artikelen zijn te vinden op www.assen.nl onder verkeer en vervoer: permanente verkeerseducatie. De projecten en artikelen zullen regulier in de wijkkrant en op de site van Assen-Oost onder de aandacht worden gebracht.

# 4 Organisatie en communicatie

## 4.1 Organisatie

De wijkveiligheidsplannen vloeien voort uit de Kadernota voor Integrale Veiligheid van de gemeente Assen. De gemeenteraad heeft bepaald dat in 2009 in alle Assense wijken een wijkveiligheidsplan moet zijn vastgesteld door het college.

Gemeente Assen
De gemeente Assen is verantwoordelijk voor het opstellen en laten uitvoeren van de wijkveiligheidsplannen. De projectleider voor wijkveiligheid bewaakt de voortgang van de uitvoering en rapporteert hierover aan het college van B&W.

Kernteam
Het kernteam heeft zowel bij het totstandkomen als bij de uitvoering van de maatregelen beschreven in het wijkveiligheidsplan een belangrijke rol.

Bewoners en professionals
Voor de uitvoering van het wijkveiligheidsplan kan aansluiting worden gezocht met de bestaande overlegstructuren, te weten het Bewonersoverleg en de wijkverenigingen.

## 4.2 Communicatie

Communicatie is essentieel voor de acceptatie en uitvoering van het wijkveiligheidsplan. In het proces tot nu toe zijn Kernteam en de belanghebbenden in de wijk betrokken. In het vervolg is verbreding van de communicatie wenselijk en noodzakelijk. Een eerste stap is de presentatie van het wijkveiligheidsplan voor de bewoners in de buurt na vaststelling door het college van B&W. Voor de communicatie tussen de belanghebbenden, met de wijk is een communicatieplan voorzien met daarin:

- Hoe gebruik gemaakt wordt van de in de wijk gangbare communicatiekanalen: wijkwebsite, wijkkrant, evenementen huis-aan-huisblad, publieksversie van het plan;
- Communicatie tussen belanghebbenden en binnen de gemeente;
- Inzet van capaciteit en middelen;

# Bijlagen

# Bijlage 1: Lijst van belanghebbenden

| | |
|---|---|
| Anneke Nieuwenhuis | Opbouwwerker |
| Jan Santing | Wijkagent |
| Natasja Kiewiet | Wijkagent |
| Piet Geluk | Maatschappelijk werker |
| Dennis Steghuis | Wijkbeheerder |
| Tineke Gijlers, Erik van der Heide | Jongerenwerker |
| Peter Veldman | Verkeerskundige gemeente |
| Annet Laureijsen | Corporatie Actium |
| Jolanda van den Berg | Gebiedsmanager |
| Elly van der Woude, Dennis Steghuis, Roel Hilberts, Max Eckenhausen, Gert Jan Overduin, Tineke Gijlers, Saskia Breedveld, Gerrit van der Werf, Gardien de Jongh, Dineke Bieringa, Peter Veldman, André Westerveld | Leden projectgroep wijkvisie Assen-Oost |
| Max Eckenhausen, Ruurd Uringa, Mariette Rolf, Stien Veenstra, Jack Mans | Bewonersoverleg |

# Bijlage 2: Projecttabellen

| **Veiligheidsthema** | **Verloedering en vernieling/Overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Opstellen gezamenlijk plan van aanpak per straat** | |
| **Verantwoordelijke** | Kernteam/wijkbeheerder | |
| **Doelstelling(en)** | Het tegengaan van overlast door bewoners | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Plan maken met betrekking tot hoe om te gaan met 'overlastgevende bewoners' en praktische ingreep vuilcontainers. | |
| **Betrokken partners** | Corporatie, kernteam, wijkbeheerder | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (per jaar)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen overlast bewoners | |
| **Financiën** | | |
| **Communicatie** | | |
| **Beoogd effect** | Vermindering overlastgevend gedrag bewoners | |

| **Veiligheidsthema** | **Verloedering en vernieling** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Opschaling handhaving 'regels voor uitlaten honden'** | |
| **Verantwoordelijke** | Gemeentelijke boa's | |
| **Doelstelling(en)** | Verminderen overlast door hondenpoep | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Bewoners zijn in de loop der jaren zo gewend (door het uitblijven van handhaving) dat ze de poep kunnen laten liggen. Door opschaling van de handhaving kan het probleem teruggedrongen worden. | |
| **Betrokken partners** | Gemeente, wijkbeheerder en mogelijk trainees, stagiairs. | |
| **Planning** | Vanaf 2010 regulier | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen hondenpoep (gemeente, corporaties)<br>Overlast door hondenpoep (9+9=1) | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | Artikel over handhaving in wijkkrant, op website | |
| **Beoogd effect** | Verminderen overlast door hondenpoep | |

| **Veiligheidsthema** | **Verloedering en vernieling** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Voorlichting over tegengaan overlastgevend gedrag door hondenpoep** | |
| **Verantwoordelijke** | Gemeente | |
| **Doelstelling(en)** | Tegengaan overlastgevend gedrag door hondenpoep | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Voorlichting over tegengaan overlastgevend gedrag door plaatsing o.a. "Regels voor het uitlaten van Honden in Assen-Oost". Onder de aandacht brengen door plaatsing in wijkkrant en op website. | |
| **Betrokken partners** | | |
| **Planning** | | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen hondenpoep (gemeente, corporaties)<br>Overlast door hondenpoep (9+9=1) | |
| **Financiën** | | |
| **Communicatie** | Plaatsing "Regels voor het uitlaten van Honden in Assen-Oost" in wijkkrant en op website. Ook succesen melden. | |
| **Beoogd effect** | Het opvoeden van bewoners: meer voorlichting en aanspreken op ongewenst gedrag | |

| **Veiligheidsthema** | **Diefstal** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Voorlichting voorkoming diefstal** | |
| **Verantwoordelijke** | Bewonersoverleg/politie | |
| **Doelstelling(en)** | Voorkomen diefstal en woninginbraak door het nemen van preventieve maatregelen. | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Op initiatief van het bewonersoverleg zal een voorlichtingsavond worden georganiseerd voor bewoners over hoe diefstal en inbraak in de woning kan worden voorkomen. Voorlichting na inbraak. | |
| **Betrokken partners** | politie | |
| **Planning** | Voorjaar 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen diefstal en woninginbraak | |
| **Financiën** | | |
| **Communicatie** | Wijkkrant, website, huis-aan-huis folders | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal aangiften diefstal en woninginbraak | |

| **Veiligheidsthema** | **Diefstal** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Invoering Politiekeurmerk Veilig Wonen bij huurwoningen** | |
| **Verantwoordelijke** | Corporatie/kernteam | |
| **Doelstelling(en)** | Voorkomen diefstal door het nemen van preventieve maatregelen | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Corporatie Actium en politie zal onderzoeken of de invoering van het PolitieKeurmerk Veilig Wonen bij huurwoningen tot de mogelijkheden behoort. Indien hierop actie wordt ondernomen zal dit worden teruggekoppeld met de huurders. | |
| **Betrokken partners** | | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen diefstal en woninginbraak | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | Gebruikelijke communicatie-traject Actium | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal aangiften diefstal en woninginbraak | |

| **Veiligheidsthema** | **Diefstal** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Continuering terugkoppeling politie** | |
| **Verantwoordelijke** | Politie/ Kernteam | |
| **Doelstelling(en)** | Gevoel van veiligheid creëren onder bewoners | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Continuering van de terugkoppeling door politie over afhandeling van meldingen in de wijk en opgeloste zaken naar bewonersoverleg, op de website en via de lokale media. Succes publiceren. Zichtbaarheid kernteam vergroten. Spreekuur instellen. | |
| **Betrokken partners** | Bewonersoverleg | |
| **Planning** | structureel | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Beleving veiligheid door bewoners | |
| **Financiën** | Nvt | |
| **Communicatie** | Bewonersoverleg, website, wijkkrant, andere lokale media | |
| **Beoogd effect** | Minder onrust onder bewoners | |

| **Veiligheidsthema** | **Overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Ontwikkelen sluitende ketenaanpak** | |
| **Verantwoordelijke** | kernteam | |
| **Doelstelling(en)** | Tegengaan overlast vanuit de diverse disciplines | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Op initiatief van het kernteam zal een keten-aanpak (wijkaanpak) worden ontwikkeld waarbij preventieve, curatieve en repressieve maatregelen, gericht op het tegengaan van overlast, op elkaar worden afgestemd. | |
| **Betrokken partners** | Jongerenwerk, buurtsportwerk, opbouwwerk, gemeentelijk toezichthouders, corporatie en (evt) OGGZ-instellingen | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **Indicatoren** | Aantal meldingen overlast |
| **Financiën** | PM |
| **Communicatie** | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal meldingen overlast |

| **Veiligheidsthema** | **Overlast/gevoelens van onveiligheid** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Meer inzet politie en gemeentelijk toezichthouders ter bestrijding van (drugs)overlast en controle hotspots** | |
| **Verantwoordelijke** | Politie, gemeentelijk toezichthouders | |
| **Doelstelling(en)** | Verminderen (drugs)overlast, overlast hotspots, tegengaan gevoelens van onveiligheid | |
| **Beschrijving project/activiteit** | De politie zal met gemeentelijk toezichthouders de afstemming zoeken over hoe diverse overlastsituaties vanuit de verschillende disciplines gezamenlijk kunnen worden teruggedrongen waarbij het toezicht op hotspots speciale aandacht zal krijgen. | |
| **Betrokken partners** | Politie, gemeentelijk toezichthouders | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen overlast | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | NvT | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal meldingen overlast, meer zichtbaarheid toezicht houders verhoogt veiligheidsgevoel<br>Controle op hotspots | |

| **Veiligheidsthema** | **Gevoelens van onveiligheid** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Voorlichting brandweer** | |
| **Verantwoordelijke** | Brandweer | |
| **Doelstelling(en)** | Verminderen onveiligheidsgevoelens bewoners, ondernemers, overigen | |
| **Beschrijving project/activiteit** | De brandweer zal, zoals al eerder in de wijk is gedaan, gerichte voorlichtingsacties richting bewoners, ondernemers en scholen ondernemen over hoe hun panden brandveiliger te maken. Dit initiatief kan worden gecombineerd met de voorlichting over het tegengaan van diefstal. Overwogen kan worden om een Veiligheidsmarkt te organiseren, geïnitieerd vanuit het bewonersoverleg, waaraan wordt deelgenomen door oa politie, brandweer, gemeente, corporatie | |
| **Betrokken partners** | Bewonersoverleg, politie, brandweer, gemeente, corporatie. | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Onveiligheidsgevoelens bewoners | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | Bewonersoverleg, wijkkrant, wijkwebsite, huis-aan-huis folder | |
| **Beoogd effect** | Verminderen onveiligheidsgevoelens bewoners, Verbetering brandveiligheid panden | |

| **Veiligheidsthema** | **Gevoelens van onveiligheid** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Onderzoek naar herkomst en tegengaan onveiligheidsgevoelens rondom GGZ-instellingen** | |
| **Verantwoordelijke** | Gebiedsmanager (?) | |
| **Doelstelling(en)** | Verminderen onveiligheidsgevoelens bewoners | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Op initiatief van de gemeente (gebiedsmanager?) zal door GGZ-instellingen, Van Boeijen gemeente en politie worden nagegaan wat de oorzaak is van het gevoel van onveiligheid op en rondom de GGZ-terreinen en de toegangswegen. Wat veroorzaakt dit gevoel van onveiligheid? Hoe kan het worden weggenomen? Gedacht kan worden aan de verbetering van de fysieke veiligheid door het vriendelijker en toegankelijker maken van de Dennenweg. Daarnaast kan de sociale veiligheid worden verbeterd door activiteiten te ontwikkelen die de bewoners van het GGZ-terrein meer in contact brengen met de overige bewoners van Assen-Oost. Hoe zit het met het Kerkepad? | |
| **Betrokken partners** | GGZ-instellingen, Van Boeijen, gemeente, politie | |
| **Planning** | 2010/2011 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Onveiligheidsgevoelens bewoners | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | Maakt onderdeel uit van het onderzoek | |
| **Beoogd effect** | Verminderen onveiligheidsgevoelens bewoners | |

| **Veiligheidsthema** | **Verkeersveiligheid/overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Hogere prioriteit handhaving n.a.v. verkeers- en parkeerovertredingen** | |
| **Verantwoordelijke** | Politie, gemeentelijk toezichthouders | |
| **Doelstelling(en)** | Afname verkeersonveiligheid en overlast | |
| **Beschrijving project/activiteit** | | |
| **Betrokken partners** | Politie, gemeentelijk toezichthouders | |
| **Planning** | | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen verkeersonveiligheid en overlast<br>Beleving bewoners verkeersonveiligheid en overlast | |
| **Financiën** | | |
| **Communicatie** | | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal meldingen verkeersonveiligheid en overlast<br>Verbeterde beleving bewoners vwb. verkeersonveiligheid en overlast | |

| **Veiligheidsthema** | **Verkeersveiligheid/overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Gerichte controle en handhaving** | |
| **Verantwoordelijke** | Politie, unit verkeer | |
| **Doelstelling(en)** | Minder verkeersovertredingen | |
| **Beschrijving project/activiteit** | In de wijk dient op de plaatsen met een snelheidsbeperking en parkeerverbod extra gecontroleerd te worden. Dit geldt zeker voor plaatsen waar overtredingen regelmatig aan de orde zijn. Met de controlerende en handhavende instanties moeten hier zowel op stedelijk als op wijkniveau niveau werkafspraken over worden gemaakt. Er wordt nagegaan of gemeentelijk toezichthouders hierbij een rol kunnen spelen. | |
| **Betrokken partners** | | |
| **Planning** | 2010 | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen verkeersonveiligheid en overlast<br>Beleving bewoners verkeersonveiligheid en overlast | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | NvT | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal meldingen verkeersonveiligheid en overlast<br>Verbeterde beleving bewoners vwb. verkeersonveiligheid en overlast | |

| **Veiligheidsthema** | **Verkeersveiligheid/overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Ontwikkelen plan van aanpak verbetering verkeersveiligheid** | |
| **Verantwoordelijke** | Bewonersoverleg/scholen | |
| **Doelstelling(en)** | | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Ontwikkelen plan van aanpak fysieke maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Speciale aandacht hierbij voor de verbindingsweg van Park Diepstroeten met de wijk. | |
| **Betrokken partners** | werkgroep Verkeer bewonersoverleg, verkeersdeskundige gemeente Assen | |
| **Planning** | | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | Aantal meldingen verkeersonveiligheid<br>Beleving bewoners verkeersonveiligheid | |
| **Financiën** | PM | |
| **Communicatie** | Nvt | |
| **Beoogd effect** | Afname aantal meldingen verkeersonveiligheid<br>Verbeterde beleving bewoners vwb. verkeersonveiligheid | |

| **Veiligheidsthema** | **Verkeersveiligheid/overlast** | |
|---|---|---|
| **Naam project/activiteit** | **Verkeerseducatie** | |
| **Verantwoordelijke** | Gemeente | |
| **Doelstelling(en)** | Verhoging bewustwording eigen verkeersgedrag | |
| **Beschrijving project/activiteit** | Beïnvloeding van het verkeersgedrag is in toenemende mate een belangrijk onderdeel van het verkeers- en vervoersbeleid van Assen. Samen met de Provincie Drenthe en de overige gemeenten worden de komende jaren diverse projecten uitgevoerd, met als doel om weggebruikers bewust te maken van (on)veilig verkeersgedrag. Voor meer informatie zie de nieuwspagina van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe: www.vvbd.nl, en de website van de Stichting Verkeerseducatie Drenthe: www.stichtingverkeerseducatiedrenthe.nl. Daarbij heeft het verkeers- en vervoerberaad Drenthe leuke en leerzame artikelen met handige tips gemaakt over de verkeersveiligheid. Deze artikelen zijn te vinden op www.assen.nl onder verkeer en vervoer: permanente verkeerseducatie. De projecten en artikelen zullen regulier in de wijkkrant en op de site van Assen-Oost onder de aandacht worden gebracht. | |
| **Betrokken partners** | Gemeente, afd. verkeer en communicatie. | |
| **Planning** | | |
| **Capaciteit (uren)** | **Inzet (organisatie, afd. naam)** | **Uren** |
| | | |
| **Indicatoren** | | |
| **Financiën** | | |
| **Communicatie** | Maandelijks artikel in de wijkkrant en op de website. | |
| **Beoogd effect** | Verbetering verkeersveiligheid door verantwoordelijker rijgedrag. | |