

## Stadspanelonderzoek naar mobiliteit en City Line

### ***Wat is het Stadspanel?***

De gemeente Assen heeft een digitaal stadspanel. Iedere inwoner kan meedoen. Momenteel telt het stadspanel ruim 1000 leden.

Elk lid van het stadspanel krijgt ongeveer zes keer per jaar een korte vragenlijst over een actueel onderwerp in de stad voorgelegd. Dat kunnen de meest uiteenlopende onderwerpen zijn. De uitkomsten geven informatie over wat er leeft in de stad.

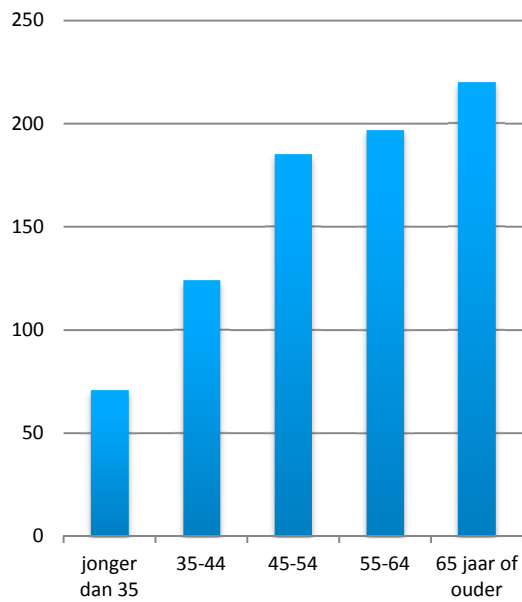
### ***Waarom dit onderzoek naar mobiliteit en City Line?***

De gemeente Assen werkt aan een nieuwe visie op mobiliteit. Het gaat dan om zaken als verkeer, parkeren en openbaar vervoer. Met dit nieuwe stadspanelonderzoek vragen we u aan te geven met welke vervoermiddelen u het meest reist en hoe u aankijkt tegen bepaalde aspecten rond mobiliteit zoals veiligheid, parkeren en milieu. Tot slot nog een aantal vragen over City Line, het nieuwe stadsvervoer in Assen. Met uw antwoorden kunnen we City Line nog beter laten aansluiten op de wensen van onze inwoners.

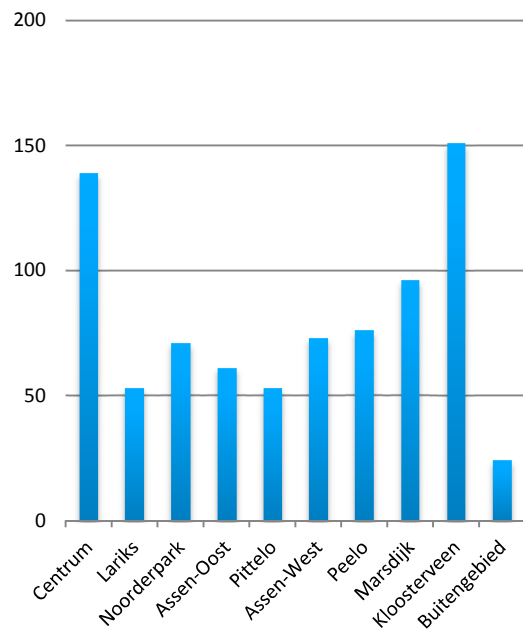
## Deelname onderzoek toegelicht

Van de ruim 1000 respondenten hebben 797 mensen aan de enquête meegedaan. Ruim de helft hiervan (56%) is man. Ook is meer dan de helft (52%) 55 jaar of ouder.

Respondenten per leeftijdsgroep



Respondenten per wijk

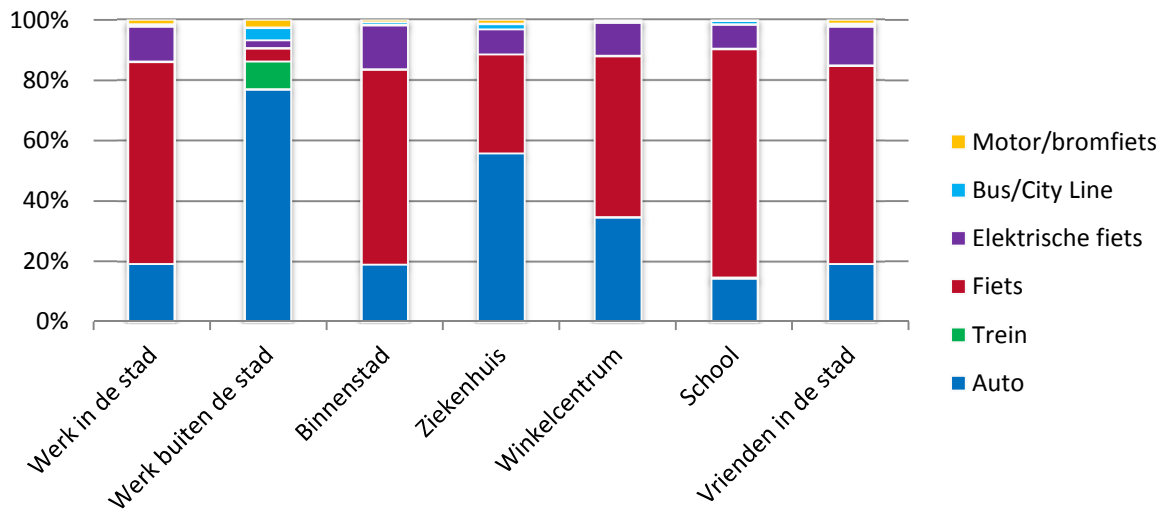


Omdat onder de respondenten alle wijken goed vertegenwoordigd zijn, kunnen we kijken naar de verschillen in antwoorden tussen bewoners van verschillende wijken.

## Samenvatting

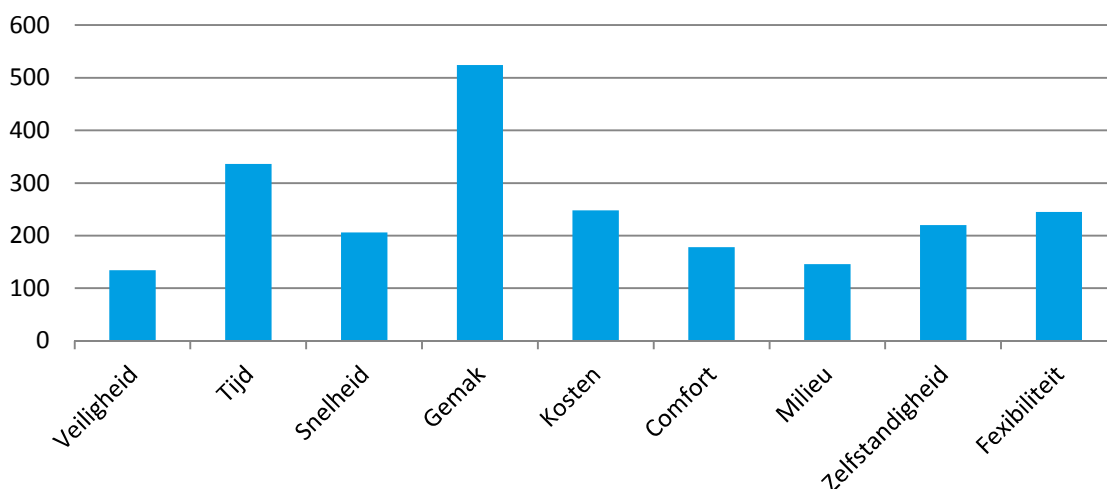
- De auto en de (elektrische)fiets zijn de belangrijkste vervoermiddelen van de respondenten. De andere vervoermiddelen worden, behalve bij 'werk buiten de stad' bijna niet genoemd.
- Gemak en tijd zijn de belangrijkste redenen voor de keuze van het vervoermiddel.
- 'Met de auto door Assen kost te veel tijd', 'te weinig OV' en 'te weinig parkeerplaatsen voor fietsen' zijn volgens de respondenten de grootste verkeersproblemen in de stad.
- Respondenten storen zich wat betreft verkeersveiligheid vooral aan 'te hard rijden' en 'bellen achter het stuur/op de fiets'.
- Respondenten vinden dat de gemeente Assen vooral op 'handhaving' en 'bestaande voorzieningen' moet inzetten bij nieuw beleid voor mobiliteit.
- City Line wordt door slechts 4% van de respondenten gebruikt.

## Vraag 1 'Wat is het vervoermiddel van uw voorkeur voor...'



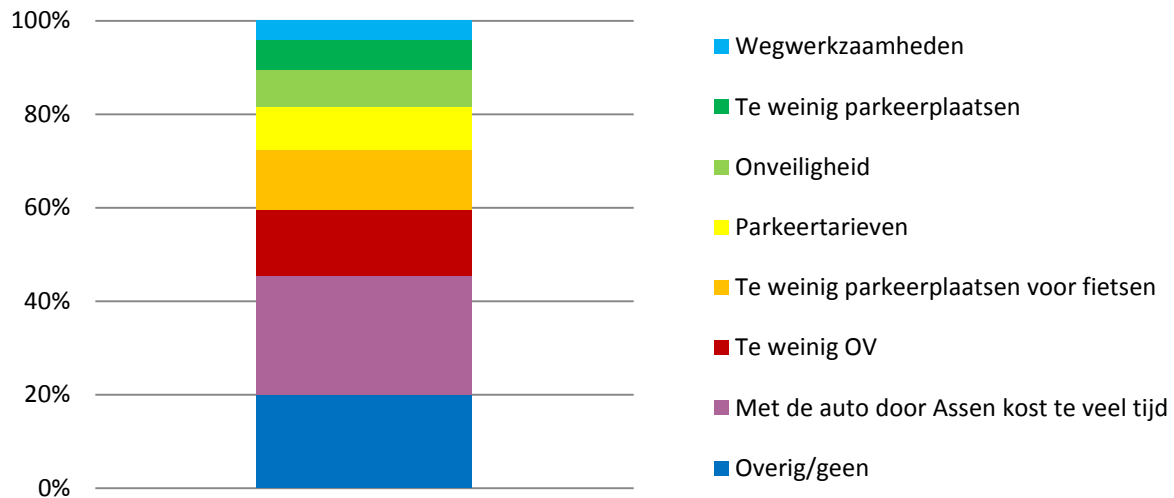
Uit deze vraag blijkt dat de auto en de fiets domineren als vervoermiddel. De auto is het meest gebruikte vervoermiddel voor werk buiten de stad en een bezoek aan het ziekenhuis, de fiets is dat voor de overige bestemmingen. Verder gebruikt 18% van de respondenten de trein voor werk buiten de stad.

## Vraag 2 'Waar let u op bij de keuze van een vervoermiddel? (maximaal 3 mogelijkheden)'



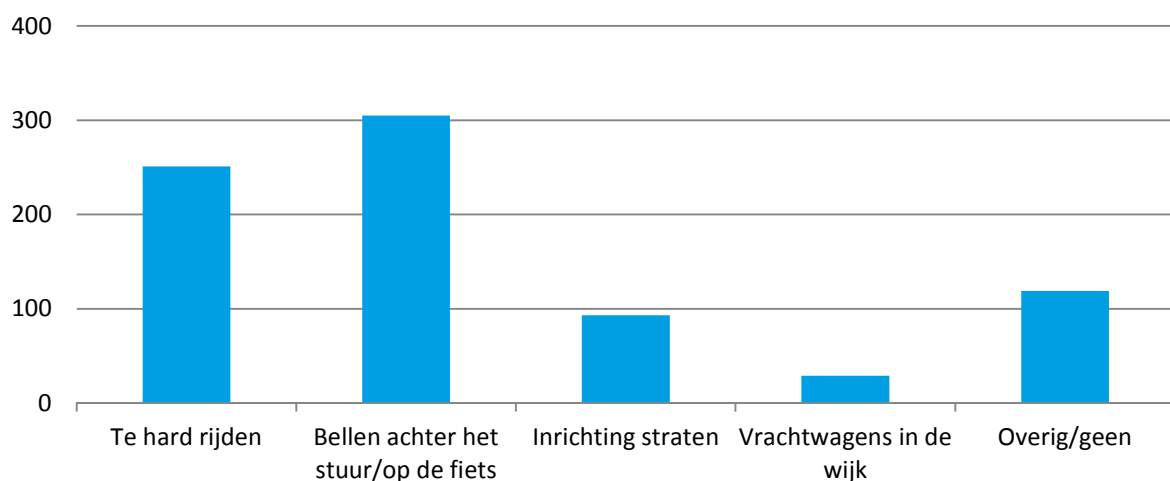
Uit deze vraag blijkt dat voor de respondenten vooral gemak en tijd belangrijk zijn bij de keuze van een vervoermiddel. Veiligheid, comfort en milieu vindt en minder belangrijk.

### Vraag 3 'Wat is volgens u het grootste verkeersprobleem in de stad?'



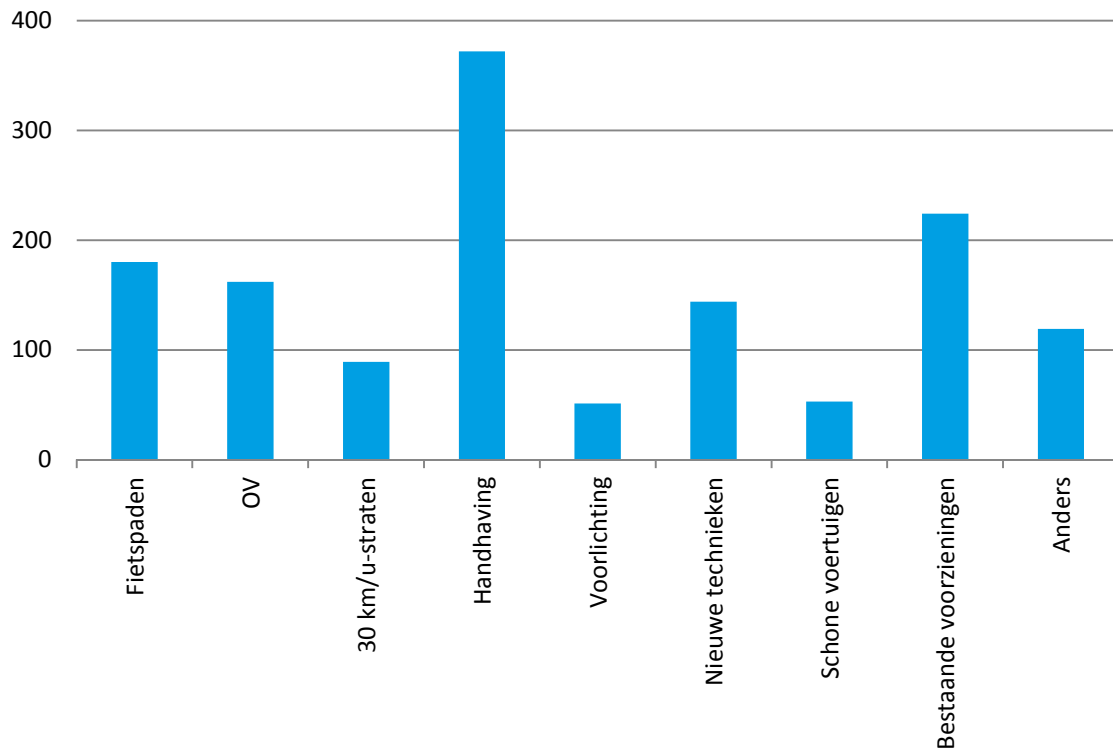
'Met de auto door Assen kost te veel tijd', 'te weinig OV' en 'te weinig parkeerplaatsen voor fietsen' zijn volgens de respondenten de grootste verkeersproblemen in de stad. Ruim de helft (52%) gaf een van deze drie antwoorden.

### Vraag 4 'Wat is volgens u het grootste knelpunt op het gebied van verkeersveiligheid?'



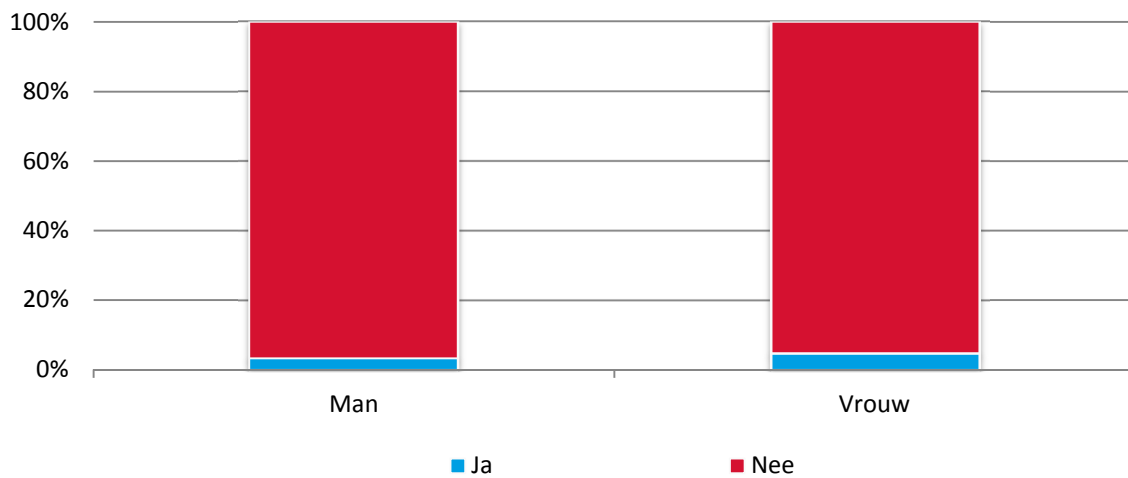
Uit deze vraag blijkt dat respondenten zich wat betreft verkeersveiligheid vooral storen aan 'te hard rijden' en 'bellen achter het stuur/op de fiets': 70% van de respondenten vindt een van deze twee onderwerpen het grootste knelpunt.

**Vraag 5 'Waar zou de gemeente Assen met het nieuwe beleid voor mobiliteit op in moeten zetten?'**



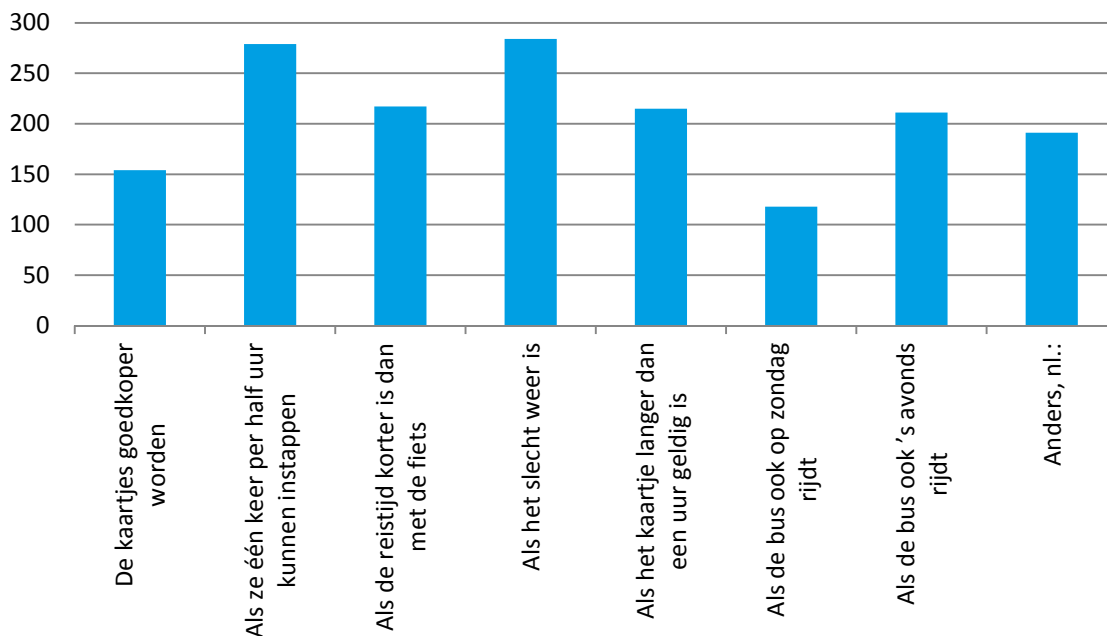
Hieruit blijkt dat de respondenten vinden dat de gemeente Assen vooral op 'handhaving' en 'bestaande voorzieningen' moet inzetten bij nieuw beleid voor mobiliteit.

## Vraag 6 'Maakt u gebruik van City Line?'



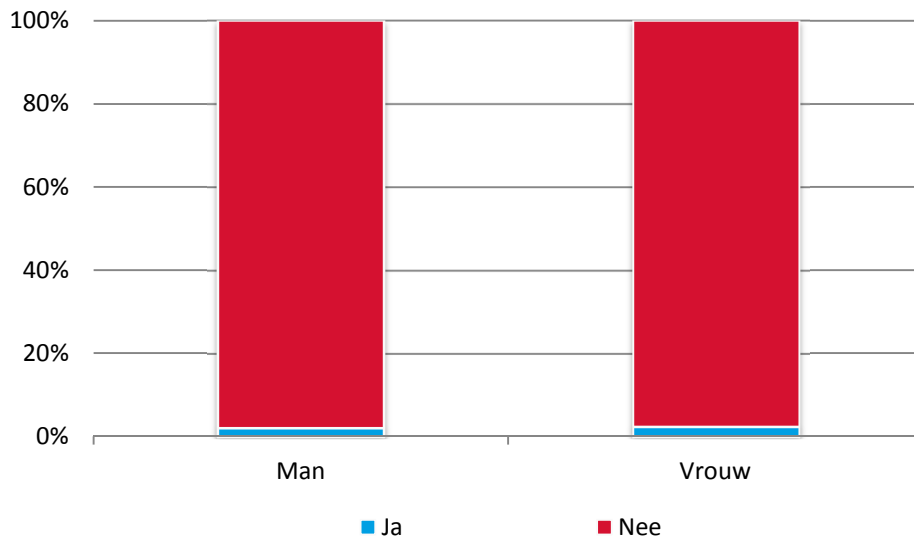
Slechts 4% van de respondenten maakt gebruik van City Line.

## Vraag 7 'City Line is aantrekkelijk voor Assenaren als: (maximaal 3 mogelijkheden aankruisen)'



De respondenten vinden dat City Line vooral aantrekkelijk is als het slecht weer is en als ze één keer per half uur kunnen instappen.

### **Vraag 8 'Heeft u een Wmo-pas?'**



### **Vraag 9 'Wat zijn volgens u mogelijkheden om City Line voor Wmo pashouders nog aantrekkelijker te maken?'**

De bussen beter aanpassen aan ouderen en mensen met een beperking	7
City Line verzoek mensen van huis laten ophalen	6
De reistijd verkorten	4
Het tarief voor inwoners met een Wmo-pas verlagen	2