



Taxiwerq
Edisonstraat 10
7903 AN HOOGEVEEN

Contactpersoon Juridische Zaken
Telefoon 14-0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van -
Ons kenmerk [REDACTED] 2020
Bijlagen 1

Datum 2 november 2020
Verzenddatum 2/11

Onderwerp: besluit Wob-verzoek

Geachte heer [REDACTED]

Op 17 september 2020 hebben wij uw brief ontvangen waarin u zich beroept op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In deze brief verzoekt u om informatie aangaande compensatie van niet-gereden taxiriten in het zorgvervoer.

U verzoekt specifiek om de volgende informatie:

- gelden die overgemaakt zijn aan de gecontracteerde opdrachtnemers voor niet gereden ritten;
- gespecificeerd per gecontracteerde opdrachtnemer;
- gespecificeerd per maanden maart, april en mei 2020; en
- de voorwaarden waaronder de niet-gereden ritten zijn gecompenseerd.

Besluit

Wij hebben besloten uw verzoek in te willigen voor zover dit betrekking heeft op punt 4 in uw Wob-verzoek; de voorwaarden waaronder niet gereden ritten zijn gecompenseerd.

Op 7 april 2020 hebben wij besloten met in achtneming van de richtlijnen van de VNG toepassing te geven aan de zogenoemde '80/20% regeling'. Het betreffende collegevoorstel/besluit, waarin de namen op grond van het bepaalde in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob zijn geanonimiseerd, treft u hierbij aan. De gevolgde richtlijnen zijn reeds openbaar en via internet te raadplegen.

Voor wat betreft de punten 1 tot en met 3 geldt dat openbaarmaking van deze informatie achterwege dient te blijven op grond van artikel 2.57 Aanbestedingswet 2012 juncto artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob.

Wettelijk kader

Volgens artikel 3 lid 1 van de Wob kan iedereen een verzoek om informatie over een bestuurlijke aangelegenheid indienen bij een bestuursorgaan. Wij beslissen op een verzoek om informatie met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van de Wob. Dit betekent dat wij in bepaalde situaties geen informatie verstrekken. Hieronder motiveren wij waarom we uw verzoek om informatie niet volledig inwilligen.

Motivering

De bedragen die zijn overgemaakt in het kader van de "80/20-regeling" zijn gebaseerd op de vervoerscontracten die naar aanleiding van een aanbestedingsprocedure zijn gesloten. Deze bedragen staan daardoor in verband met de aanbestedingsprocedure.

Wij zijn dan ook van mening dat deze bedragen vertrouwelijk zijn, nu zij voortbouwen op afspraken die in het kader van de aanbestedingsprocedure zijn gemaakt.

Op grond van het bepaalde in artikel 2.57 van de Aanbestedingswet 2012 dient openbaarmaking van de betreffende informatie dan ook achterwege te blijven. Artikel 2.57 van de Aanbestedingswet 2012 vormt een bijzondere openbaarheidsregeling met een uitputtend karakter ten opzichte van de Wob, als gevolg waarvan de Wob niet van toepassing is op het verzoek tot openbaarmaking van de gevraagde stukken.

Voor zover de gevraagde informatie in een te ver verwijderd verband zou staan met de aanbestedingsprocedure menen wij dat de uitzonderingsgrond als bedoeld in artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob van toepassing zijn. Aangezien uit de gevraagde informatie wetenswaardigheden kunnen worden afgeleid en inzicht kan worden verkregen in de werkwijze, strategieën en de (financiële) bedrijfsvoering en deze informatie is verstrekt in een contact dat de betreffende onderneming als vertrouwelijk mocht beschouwen, menen wij dat openbaarmaking op grond van artikel 10, eerste lid onder c, van de Wob achterwege dient te blijven.

In aanvulling daarop menen wij voorts dat door de openbaarmaking van de bedragen (per gecontracteerde opdrachtnemer) de onderhandelingspositie van de betrokken partijen voor toekomstige contracten wordt ondermijnd, hetgeen leidt tot onevenredige benadeling. Openbaarmaking blijft daarom ook op grond van het bepaalde in artikel 10, tweede, aanhef en onder g, van de Wob achterwege.

Plaatsing op internet

Uw Wob-verzoek, het besluit en het openbaar gemaakte stuk worden geanonimiseerd op www.assen.nl geplaatst.

Bezwaar

U kunt een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Denkt u erom dit te doen binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit. Het is belangrijk dat u vermeldt waarom u het niet eens bent met het besluit. U ondertekent het bezwaarschrift, voorziet het van datum, naam, adres en e-mail. Uw mailadres is handig in het regelen van praktische zaken als het plannen van een hoorzitting.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, neem dan gerust contact op met [REDACTED] bereikbaar onder telefoonnummer 14-0592.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

[REDACTED]

[REDACTED]
teammanager

1 Beslispunten

- 1 Het college stemt in met het tijdelijk aanpassen van de dienstverlening voorschriften van de brancheorganisatie KNV Zorgvervoer en Taxi met ingang van 26 maart
- 2 Het college geeft toestemming voor het tijdelijk aanpassen van de venstertijden Wmo-taxi. De nieuwe venstertijden worden voorlopig tot 1 juni 2020 7.00 uur tot 21.00 uur.
- 3 Het college geeft de vervoerders Connexxion, Taxi Nuis, UVO en DVG toestemming om bij het verzoek tot bevoorschotting aan de gemeente Assen gedurende de periode 1 maart 2020 tot 1 juni 2020 uit te gaan van 80% van de omzet van een gemiddelde week voor werkzaamheden ten behoeve van de gemeente Assen. Hiervoor wordt week 10 van 2020 als referentieweek gehanteerd.
Deze uitbetaling kan beschouwd worden als een bevoorschotting in afwachting van een definitieve regeling. De verrekening volgt later dit jaar.

2 Inleiding

De afgelopen twee weken is de Nederlandse maatschappij en het dagelijks leven drastisch gewijzigd. We worden allen geconfronteerd met maatregelen om de huidige situatie leefbaar en werkbaar te houden. Binnen het vervoersmodel Publiek Vervoer is het aantal vervoerbewegingen met 80% tot 90% gedaald. De facturatie van het vervoer vindt plaats op basis van daadwerkelijk gereden kilometers. Alle vier vervoerders geven aan dat als er geen sprake is van compensatie i.v.m. omzetsdaling op korte termijn liquiditeitsproblemen gaan ontstaan.

Alle gemeenten worden door aanbieders en opdrachtnemers binnen Sociaal Domein gevraagd naar de mogelijkheden voor financiële ondersteuning. De inzet voor de komende periode is gericht op de instandhouding van het zorglandschap. Ook na deze crisis hebben wij als gemeente en ook als OV-bureau de zorgplicht voor onze inwoners en vervoer is hierin een belangrijk onderdeel.

3 Beoogd effect

Met de voorgestelde maatregelen wordt geprobeerd de 4 vervoerders van Publiek Vervoer voor de gemeenten in Groningen en Drenthe overeind te houden. Daarmee kan ook een zekerheid worden gecreeërd voor zorgvervoer na de periode van tijdelijke maatregelen in het kader van Covid-19.

4 Argumenten

- 1 De RIVM heeft duidelijke preventiemaatregelen voorgeschreven. De inzet en zorg is gericht op het welzijn van de chauffeurs en de passagiers. Het aanscherpen van de dienstverlening voorschriften KNV is in de lijn met de landelijke preventiemaatregelen.
- 2 De venstertijden Wmo zijn op basis van de eisen bepaald op 6.00 uur – 1.00 uur. Tevens is bepaald dat dat vervoerscentrale één uur voor aanvang van de eerst mogelijke rit tot een kwartier na de laatste rit van het gecontracteerde vervoer, bereikbaar te zijn voor reizigers bereikbaar.
Gelet op de huidige landelijk preventiemaatregelen is het regulier vervoer al sterk verminderd. De oproep van het Rijk is om in huis te blijven en alleen voor noodzakelijke zaken het huis te verlaten. Het vervoer is grotendeels gericht op sociaal-recreatief en medisch vervoer en een enkele leerling. De openstelling van deze bedrijven en instellingen zijn doorgaans binnen de tijden van de tijdelijke maatregel.

- 3 Er is vanuit de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) een richtlijn uitgegaan. Hierin wordt aan gemeenten dringend verzocht om voor de aanbieders/opdrachtnemers financiële duidelijkheid en ruimte te bieden. Hierin wordt wel de restrictie gemaakt dat er nog uitwerking moet plaatsvinden van de bekostigingsmodellen en de effecten van de landelijk maatregelen. Het KNV geeft aan dat bij een 80% bevoorschotting grote problemen voorkomen kunnen worden. De bevoorschotting moet op een (hele) korte termijn plaatsvinden. Het overeind houden van de vervoerders is een kwestie van een paar weken.

5 Kanttekeningen

- 1 Geen
- 2 Geen
- 3 Er komen ook rijksmiddelen beschikbaar voor het instand houden van werkgelegenheid. Voordat deze middelen beschikbaar komen voor de vervoerders van Publiek Vervoer is het waarschijnlijk te laat. De gemeente heeft middelen voor Publiek Vervoer in de begroting opgenomen en kan daardoor sneller handelen.

6 Kosten, baten en dekking

De 80% bevoorschotting kan uit de reguliere middelen voor Publiek Vervoer (Wmo- en leerlingenvervoer en Cityline). De verrekening met eventuele rijksmiddelen vindt op een later moment plaats.

Als uitgangspunt geldt dat gemeenten nooit meer betalen dan ze van het Rijk gecompenseerd krijgen. Het financiële risico bij bevoorschotting is immers afhankelijk van de compensatie van het Rijk voor betaalde voorschotten. De definitieve toekenning van de bevoorschotting wordt gedaan, nadat bekend gemaakt is wat de compensatie van het Rijk zal zijn.

Mocht een vervoerder tussentijds omvallen, dan kan er wel een rechtmatigheidsaspect ontstaan. Dit is op dit moment lastig in te schatten.

7 Communicatie, participatie

De vervoerders van Publiek Vervoer worden schriftelijk op de hoogte gebracht van het collegebesluit.

8 Vervolg

De duur van de tijdelijke maatregelen voor Publiek Vervoer wordt bepaald door de richtlijnen rondom Covid-19. Vooralsnog zijn de maatregelen van toepassing tot 1 juni 2020. Als nodig kunnen de maatregelen worden verlengd.

9 Bijlagen

geen